

神戸地区地域運行バス「かんべ北斗号」の本格運行移行について

1. これまでの経緯

- 2018年1月 ・伊賀市地域運行バス導入ガイドライン発行（伊賀市）
- 2018年7月 ・神戸地区地域運行バス「かんべ北斗号」の試験運行を開始
- 2019年4月 ・神戸地区内の国道を除く運行区間で「フリー乗降制度」を導入
- 2020年4月 ・国道を除く全運行区間に「フリー乗降制度」を拡大
 - ・運行回数を週1回（火曜日）の2往復運行から、週2回（火・金曜日）の1往復運行に変更
 - ・停留所新設等による運行経路の一部変更

2. 現行の運行計画

[運営主体]

- ・神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運営協議会

[運行形態]

- ・道路運送法第4条による一般乗合旅客自動車運送事業

[運行経路]

- ・西ルート（15.7km）〔所要時間：55分〕 停留所 25箇所
- ・東ルート（15.2km）〔所要時間：41分〕 停留所 19箇所

※運行ルート図のとおり

※国道422号、165号線を除く運行区間でフリー乗降制度を導入

[運行回数]

- ・2回/週 火・金曜日運行（当該日が祝祭日も運行）
但し、年末年始（12月29日～1月3日）は運休
- ・運行回数 西ルート 1往復/日・東ルート 1往復/日
- ・運行時刻 8時36分～12時55分

[運行車両]

- ・乗車定員10名の車両1台と予備車1台（乗車定員15名以内）

[運賃]

区分	年齢区分	料金
大人	12歳以上（中学生以上）	100円
小児	12歳未満（小学生）	50円
幼児	1歳～小学校入学前	同伴者（大人）1人につき、幼児1人は無料、2人目からは小児運賃 幼児単独で乗車する場合は小児運賃
乳児	1歳未満	無料
【割引制度】 ・身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方については、手帳掲示により運賃を5割とする。		

3. 試験運行中の運行実績及び運行計画で設定した目標に対する達成度について

①運行実績

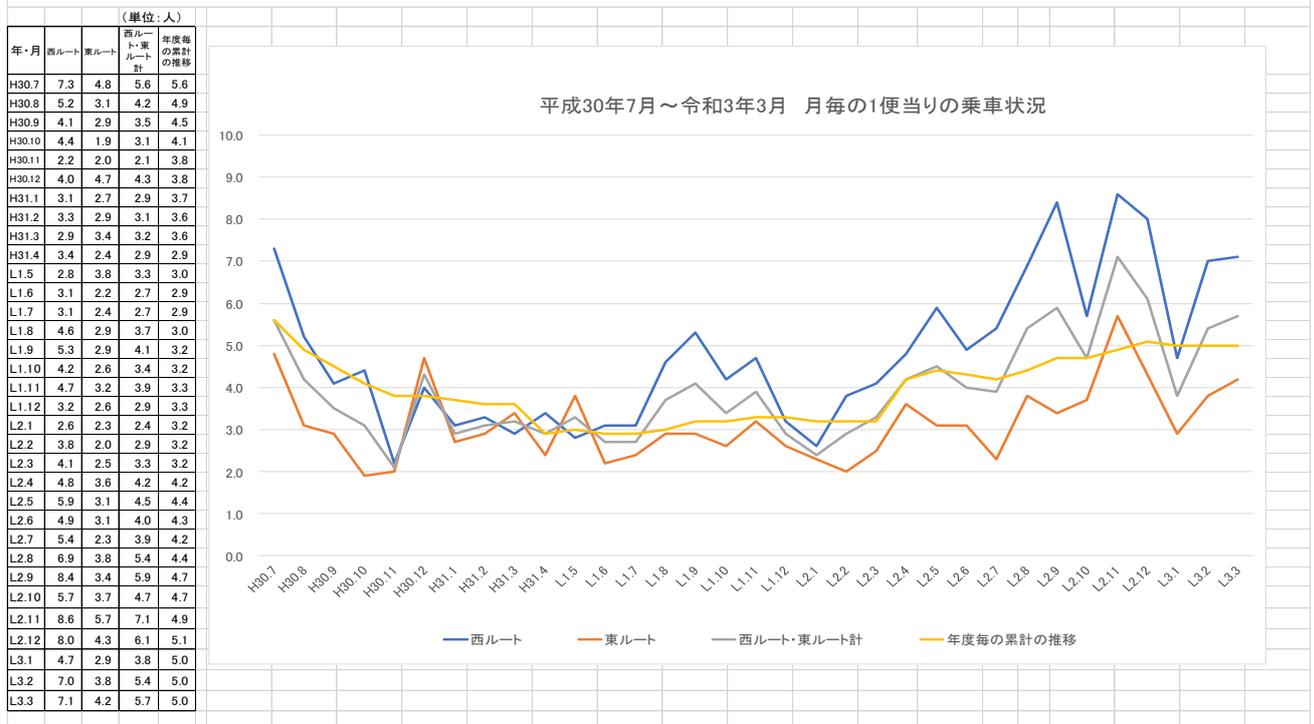
		1年目(7月～) (2018年度)	2年目 (2019年度)	3年目 (2020年度)
利用者数	人	1,078	1,320	2,059
運行経費(委託料)	円	984,960	1,360,320	1,570,800
財源:				
①(市補助金)	円	788,000	1,088,000	1,256,000
②(運賃)	円	104,750	128,600	189,750
③(※地域の負担金)	円	92,210	143,720	125,050

※神戸地区地域バス運営協議会に対する住民自治協議会からの補助金

②目標(1便当りの平均乗車人数)に対する達成度

	目標	実績	
1年目(2018年度)	1.5人	3.6人	達成
2年目(2019年度)	1.5人	3.2人	達成
3年目(2020年度)	3.5人	5.0人	達成

「かんべ北斗号」試験運行開始(平成30年7月)～令和3年3月 月毎の1便当りの平均乗車状況推移表



4. 本格運行への移行について

伊賀市地域運行バス導入ガイドラインで定めている本格運行に向けた運行維持基準(運行経費の20%以上を地域運営協議会が負担する。)及び運行計画で設定した目標(1便当りの平均乗車人数)を3年連続で達成した。また、2020年7月に開催された神戸地区地域運行バス運営協議会において、地域合意も得られたことから、継続的な運行が見込める運行計画となっていると判断し、伊賀市地域公共交通活性化再生協議会に対して、本格運行へ移行することを報告、承認を得て、2021年4月から本格運行に移行した。