

神戸地区地域運行バス運行計画書

平成30年7月3日

神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運営協議会

神戸地区地域運行バス運行計画書

(1) 運行の目的

神戸地区は、一人暮らしの方や高齢世帯の方などが増加しています。65 歳以上の高齢化率は、5 年前の平成 25 年 3 月末で 39.0%でしたが、平成 30 年 3 月末で 44.9%と急速に高齢化が進んでいます。

そのため、今後 5 年先、10 年先を見据えたとき、誰もが神戸地区で安心して暮らし続けるためには、地域全体で支えることが求められてきています。

こうしたことから、高齢者等が日常生活のなかで困っていること、特にお買い物に関し支援するため、伊賀市が進めようとしている「伊賀市地域運行バス導入ガイドライン」を活用して、「神戸地区地域運行バス」の導入を図るものです。

(2) 高齢者のお買い物バスに関するニーズ調査の結果について

① 第 1 回（平成 29 年 3 月）アンケート調査結果

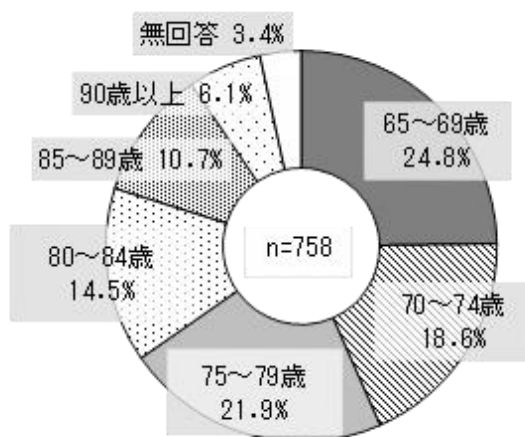
平成 29 年 3 月にお買い物に焦点を絞り、神戸地区の高齢者の生活実態を把握するためアンケート調査を実施しました。

アンケート調査結果の概要は、下記のとおりです。

○調査方法、回収結果等

調査対象者	平成 29 年 3 月 1 日現在、神戸地区の 65 歳以上の住民				
調査方法	自治会役員による配布・回収				
調査期間	平成 29 年 3 月 1 日～20 日				
回収結果	配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率
	923	783	84.8%	758	82.1%

○有効回答数の年齢構成



○買い物は主にどうしているか

食品や日用品などの買い物は、どうしているかお聞きしたところ「自分でする」が55.7%を占めており、次いで「同居している家族がする」が38.3%となっています。各地区別の構成比は下記のとおりとなっています。

単位：人、%

区 分		全体	朝 日 ケ 丘 町	比 土	古 郡	上 神 戸	上 林	下 神 戸	枹 川
	回答数（人）	758	143	144	59	183	69	94	66
自分でする		55.7	60.1	52.8	54.2	59.6	56.5	48.9	51.5
同居している家族がする		38.3	27.3	41.0	40.7	36.6	40.6	46.8	43.9
別居している家族がする		2.1	2.8	4.2	—	2.2	1.4	1.1	4.5
近所の人や知人、ヘルパーさんに行ってもらっている		1.3	2.1	—	3.4	0.5	—	1.1	4.5
配達してもらっている		2.5	7.0	2.1	1.7	1.1	1.4	2.1	—

○買い物に行く手段

買い物は「自分でする」と回答した方に、どのようにして行くかをお聞きしたところ、「自分で運転する車」が71.8%と最も高く、次いで「同居している家族が運転する車」が20.1%、「電車」が12.1%などとなっています。

○どこへ買い物に行くか

買い物は「自分でする」と回答した方に、普段は主はどこへ買い物に行くかをお聞きしたところ、「青山方面のスーパー」が69.7%、「名張方面のスーパー」が67.8%、「上野方面のスーパー」が66.6%などとスーパーマーケットが圧倒的に高くなっています。

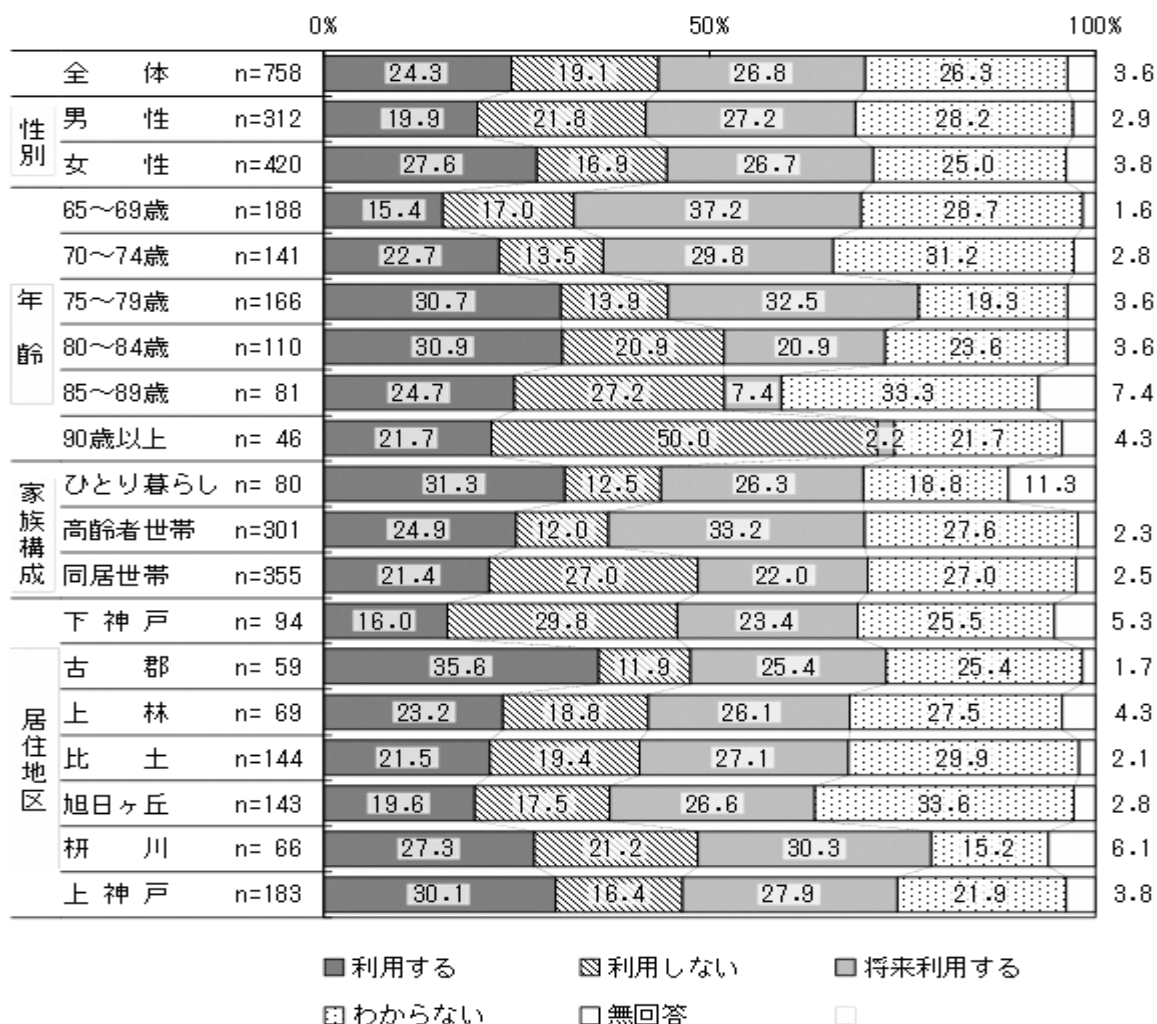
単位：人、%

区 分		全体	朝 日 ケ 丘 町	比 土	古 郡	上 神 戸	上 林	下 神 戸	枳 川
回答数（人）		422	86	76	32	109	39	46	34
上野方面のスーパー		66.6	66.3	47.4	68.8	63.3	82.1	78.3	85.3
青山方面のスーパー		69.7	67.4	73.7	87.5	61.5	76.9	69.6	67.6
名張方面のスーパー		67.8	82.6	81.6	75.0	76.1	38.5	37.0	41.2
コンビニエンスストア		15.9	15.1	14.5	9.4	19.3	10.3	17.4	20.6
通信販売（生協なども含む）		10.7	15.1	11.8	9.4	11.0	—	6.5	14.7
ＪＡ依那古支店		5.0	1.2	1.3	3.1	1.8	7.7	8.7	26.5

○お買い物支援バスの利用意向

神戸地区で、お買い物支援バスの運行があれば利用したいかをお聞きしたところ、「利用する」が24.3%、約184名の方々が「利用する」と回答しています。また、「将来利用する」が26.8%と回答され、「利用する」との合計が51.1%となっています。なお、「利用しない」は19.1%となっています。

「利用する」を属性別にみると、性別では女性が高く、年齢別では75～84歳、家族構成別ではひとり暮らし、居住地区別では古郡や上神戸が30%を超えています。



アンケート調査結果から神戸地区住民のニーズとしては、お買い物支援のバスを運行した場合「利用する」と回答した方が24.3%、回答者数として184名の方が利用すると回答されています。

また、「将来利用する」と回答された方は26.8%おり、「利用する」と「将来利用する」の合計は、51.1%と半数を超え、バス運行のニーズが高いことがわかります。

また、今回のアンケート調査は、回答者名の記入を求めたアンケート調査であることから、無記名のアンケート調査より信頼性が高いと思われます。

そのほか、どこへ買い物に行くかを質問したところ、「青山方面のスーパー」が69.7%、「名張方面のスーパー」が67.8%、「上野方面のスーパー」が66.6%と、3地域のスーパーマーケットがほぼ横並びとなっています。

※アンケート調査結果の詳細については、別添「神戸地区で安心して暮らすためのお買い物に関するアンケート結果報告書」を参照してください。

② 第2回（平成29年10月）アンケート調査結果

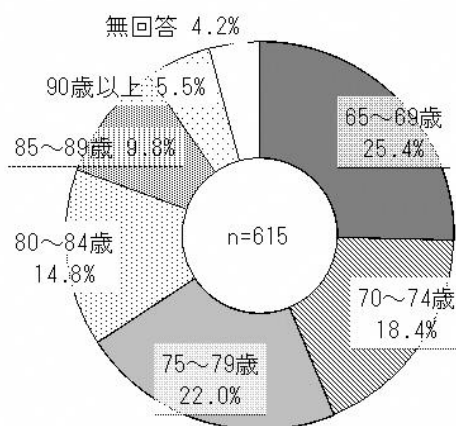
第1回アンケート調査（平成29年3月）を踏まえ、青山方面へのお買い物支援バス運行計画案を検討し作成しました。その運行計画案を住民に示し、利用意向等を調査する第2回アンケート調査を平成29年10月に実施しました。

アンケート調査結果の概要は、下記のとおりです。

○調査方法、回収結果等

調査対象者	平成29年10月1日現在、神戸地区の65歳以上の住民				
調査方法	自治会役員による配布・回収				
調査期間	平成29年10月1日～20日				
回収結果	配布数	回収数	回収率	有効回答数	有効回答率
	923	623	67.5%	615	66.6%

○有効回答数の年齢構成



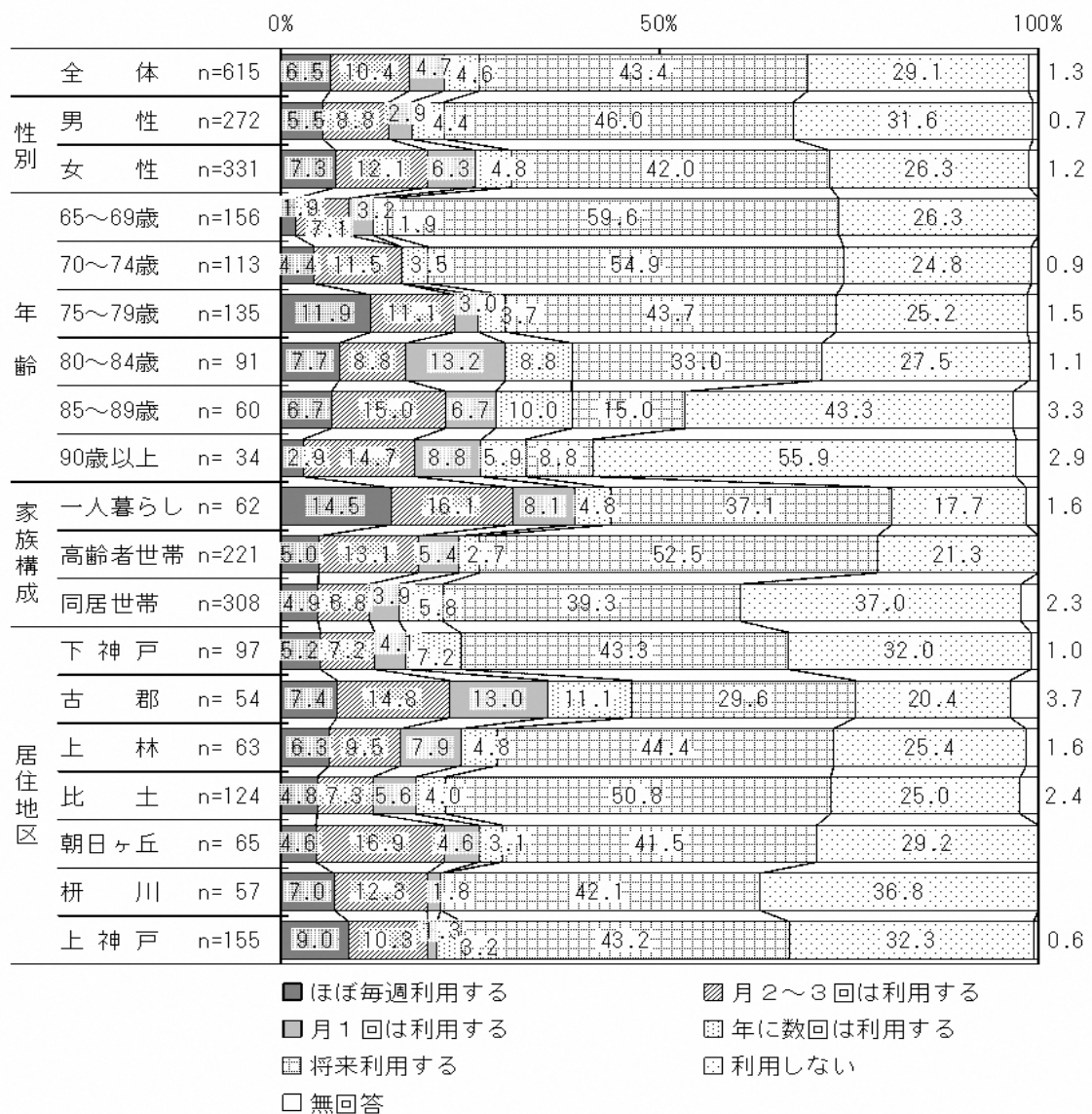
○神戸地区地域運行バスの利用意向

神戸地区地域運行バスが運行した場合、利用するかをお聞きしたところ、「将来利用する」が43.4%と最も高くなっています。「ほぼ毎週利用する」「月2～3回は利用する」「月1回は利用する」を合計した月1回以上利用する方の合計は21.6%となり、回答者数では133名が回答され、利用の意向が高い結果となっています。

※各質問項目での回答者数と構成比

・ ほぼ毎週利用する	40 名	6.5%
・ 月 2～3 回は利用する	64 名	10.4%
・ 月 1 回は利用する	29 名	4.7%
計	133 名	21.6%

また、今回のアンケート調査も第1回（平成29年3月）と同様に、回答者名の記入を求めたアンケート調査であることから、無記名のアンケート調査より信頼性が高いと思われます。



○運賃について

神戸地区地域運行バスの運賃案（大人 100 円、小児 50 円）についてお聞きしたところ、「適当な金額である」が 79.8%を占め、高齢者の大部分の方々が運賃 100 円を妥当と回答されています。

○神戸地区地域運行バスで行きたい場所

神戸地区地域運行バスを「ほぼ毎週利用する」「月 2～3 回は利用する」「月 1 回は利用する」「年に数回利用する」と回答した方に、どこへ行きたいかをお聞きしたところ、「A コープ青山店」が 87.0%と圧倒的に高く、次いで「コメリ青山店」が 54.7%、「近鉄大阪線伊賀神戸駅」が 29.8%、「浅野整形外科内科」が 21.1%などとなっています。

※アンケート結果の詳細については、別添「第 2 回お買い物バス運行の導入に関するアンケート結果報告書」を参照してください。

(3) 運営主体について

「伊賀市地域運行バス導入ガイドライン」では、地域運行バスの導入にあたっては、地域運営協議会の設立が要件とされています。

当神戸地区が主体となって持続可能な運行を推進するため、「神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運営協議会」を設立し、神戸地区住民自治協議会、神戸地区支え合いネットワーク協議会と密接に連携し、推進を図ります。

※神戸地区地域運行バス運営協議会規約 別添のとおり

(4) 運行形態について

運行形態については、安全性や車両管理等の観点から「伊賀市地域運行バス導入ガイドライン」が示す「一般乗合旅客自動車運送事業」に基づき、交通事業者へ運行業務委託を行います。

なお、事業者選定にあたっては、運行経費の価格だけでなく、安全運行の遂行、バリアフリーへの対応、広報活動への協力、地域貢献等に留意した公募型プロポーザル方式により選定するものとします。

※運行事業者

株式会社 キタモリ

公募型プロポーザル方式選定審査会 平成 30 年 4 月 12 日

(5) 利用者数等の想定

今回運行するバスは、高齢者の日常生活支援、特にお買い物に関して支援を想定したバスの運行を計画したものです。利用者として下記の方々を想定します。

○高齢者、身障者など自動車免許を有しない方

○高齢者、身障者など自動車の運転を控えている方

○高齢者、身障者などの方で買い物（Aコープ・コメリ等）、通院（浅野整形外科医院・川原田病院・城医院等）、駅（伊賀神戸駅等）、行政機関（伊賀市青山支所等）等へ利用される方

※平成 29 年 3 月末 65 歳以上高齢化率の状況

朝日ヶ丘町	比土	古郡	上神戸	上林	下神戸	杵川	神戸地区全体
41.7%	44.4%	50.4%	44.1%	42.8%	44.6%	54.7%	44.7%

(6) 運行経路について

神戸地区は 7 つの自治会で構成しています。今回のアンケート調査で 7 地区全ての地区から「利用する」との意向があったことから、7 地区から乗降されることを想定し、道路管理者、公安委員会や土地所有者などの関係者と十分協議した上で、利用者

の利便や乗り継ぎ等に考慮し、下記を基本とした運行経路とします。

- ・買い物、通院等の運行の行先を青山方面とします。
- ・利用者の利便性を考慮し、運行時間を1時間以内とします。
- ・基本として各地区の集客施設である公民館等をバス停とするルートとします。
- ・伊賀鉄道及び近鉄大阪線へアクセスできるルートとします。

以上を基本として検討した結果、1ルートとした場合1時間以上の運行となることや地理的状況等を考慮し、別紙のとおり2ルート（西ルート、東ルート）とします。

○運行経路

運行ルート

- ・西ルート（15.6km）〔所要時間：54分〕
丸山駅～下神戸川西地区～上神戸地区～朝日ヶ丘町地区
～伊賀神戸駅～比土地地区～伊賀市青山羽根（Aコープ青山）
～青山町駅～伊賀市青山支所～伊賀市青山羽根（コメリ青山店）
- ・東ルート（15.2km）〔所要時間：40分〕
下神戸領主谷地区～柊川地区～下神戸丸山地区～上林地区
～古郡地区～伊賀神戸駅～比土地地区
～伊賀市青山羽根（Aコープ青山）～青山町駅
～伊賀市青山支所～伊賀市青山羽根（コメリ青山店）

※別添 運行計画路線図のとおり

(7) バス停位置について

高齢者や身障者など利用しやすい集客施設である公民館や伊賀鉄道の駅、神戸地区内にある病院などを基本にバス停を設置します。

なお、具体的な設置場所については、道路管理者、公安委員会や土地所有者と十分協議し、下記の基本方針に基づき設置します。

○バス停設置に関する基本方針

- ・バス停設置の利用者の安全が確保される場所
- ・バス停の存在が利用者からわかりやすい見通しの良い場所
- ・周辺住民の理解が得られる場所

※別添 バス停付近状況図のとおり

○交通不便地域外の停留所の設置について

「伊賀市地域運行バス導入ガイドライン」では、交通不便地域を既存の鉄道駅やバス停から半径500m圏外と定義づけられています。今回計画している運行経路において、既存の鉄道駅やバス停から500m圏内に設置しているバス停は下記のとおりです。

なお、当該バス停の設置については、競合の恐れがある鉄道事業者、バス事業

者やタクシー事業者との協議を行い、合意のもと設置するものであり、利用者の目的を達成するため、500m圏内ではありますが集客施設である公民館、病院や鉄道駅等をバス停としています。

- ・西ルート
伊賀鉄道丸山駅
浅野整形外科内科
近鉄伊賀神戸駅
比土橋西詰（比土市場公民館へは車両が乗り入れられない
ため、利用しやすい比土橋西詰としています）
比土公民館
Aコープ青山店
近鉄青山町駅
伊賀市青山支所
コメリ青山店
- ・東ルート
杵川公民館
伊賀鉄道丸山駅
伊賀鉄道上林駅
上林公民館
浅野整形外科内科
近鉄伊賀神戸駅
比土橋西詰
伊賀鉄道比土駅
Aコープ青山店
近鉄青山町店
伊賀市青山支所
コメリ青山店

(8) 運行車両・便数・ダイヤについて

① 運行車両

試験運行期間は、乗車定員 10 名の車両 1 台と予備車 1 台(乗車定員 15 名以内)とします。ただし、本格運行にあたっては、利用実態を考慮し見直すものとします。

② 便数・ダイヤ

- ・運行便数は、1 週間 1 回 火曜日運行とします。
(当該日が祝祭日でも運行します)
- ・運休日は、年末年始（12 月 29 日～1 月 3 日）とします。
- ・運行回数は、西ルート 2 往復、東ルート 2 往復 とします。

- ・運行時間は、Aコープ青山の開店時間（午前9時～）や日没等を考慮し、8時～17時30分までとします。

※別紙 運行時間表のとおり

(9) 運賃と地域負担について

① 運賃

運賃については、近隣のコミュニティバスや行政バスが大人200円と設定していますが、利用者にとって利用しやすい運賃(ワンコイン)の設定とともに、利用者の増加を促し利用促進を図るため、大人100円(小児50円)と設定します。

なお、第2回アンケート調査（平成29年10月）で運賃案（大人100円、小児50円）についてたずねたところ、「適当な金額である」が79.8%を占め、高齢者の大部分の方々が運賃100円を妥当と回答されています。

※比自岐コスモス号 1乗車 大人200円（小児100円）

※しらさぎ号 1乗車 大人200円（小児100円）

※伊賀鉄道（丸山駅～伊賀神戸駅）+近鉄青山町駅

大人260円+150円=410円

なお、幼児、乳児及び障がい者等への割引制度は、伊賀市行政バスに準じるものとします。

区分	年齢区分	料金
大人	12歳以上（中学生以上）	100円
小児	12歳未満（小学生）	50円
幼児	1歳～小学校入学前	同伴者（大人）1人につき、幼児1人は無料、 2人目からは小児運賃 幼児単独で乗車する場合は小児運賃
乳児	1歳未満	無料
【割引制度】 ・身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方については、手帳掲示により運賃を5割とする。		

② 運行の収支

○運行経費 1,322,000円

- ・一日当りの運行委託料 24,000円と想定
- ・運行日数 51日（週1回年末年始休み）
- ・年間経費 一日当たり24,000円×51日×1.08=1,321,920円

○運賃収入 82,000円

- ・1 便当たりの利用者数 平均 2 人と想定する
- ・年間運賃収入 $2 \text{ 人} \times 8 \text{ 便} \times 51 \text{ 日} \times 100 \text{ 円} = 81,600 \text{ 円}$

※伊賀市のコミュニティバスの平成 27 年度平均乗車 2.1 人
 ※神戸地区の 65 歳以上の高齢者 平成 29 年 3 か月末 945 人
 ※第 1 回アンケートによる利用すると回答した方の人数 184 人
 ※第 2 回アンケート調査による「月 1 回以上利用する」と回答した方の人数合計 133 人

《参考》利用者見込

◇第 2 回アンケート調査による利用者数見込 1962 人（年間）

- ・「ほぼ毎週利用する」40 人 $\times$ 運行日数 51 日 = 2040 人
- ・「月 2 ～ 3 回は利用する」64 人 $\times$ 運行日数 24 日 = 1536 人
- ・「月 1 回は利用する」29 人 $\times$ 運行日数 12 日 = 348 人
- ・合計 3924 人ですが、利用見込をアンケート数の 50%と想定
 利用者見込 $3924 \text{ 人} \times 50\% = 1962 \text{ 人}$

◇1 便当たりの利用者数見込 4.8 人

- ・ $1962 \text{ 人（年間）} \div (\text{運行日数 } 51 \text{ 日} \times 8 \text{ 便}) \div 4.8 \text{ 人}$

◇アンケートからは、年間利用者数見込が 1962 人、1 便当たりが 4.8 人と、多くの利用が見込める結果となったが、新規事業であること、また、平成 28 年度の市内のコミュニティバスの平均乗車人数が 1.8 人であったことから、運賃収入の算出では 1 便当たり平均 2 人を想定している。

※収支率は $81,600 \div 1,321,920 = 6.2\%$
 伊賀市コミュニティバスの平成 27 年度収支率 16%
 比自岐コスモス号収支率 17.5%

○伊賀市補助金 1,057,000 円
 伊賀市地域運行バス導入ガイドラインにより 8 割補助とします。
 $1,322 \text{ 千円} \times 0.8 = 1,057 \text{ 千円}$

○地域負担 265,000 円
 地域負担が 2 割負担で 265 千円です。
 純地域負担額は、運賃収入を除き 183 千円と想定されます。
 年間経費 市補助金 運賃収入 純地域負担額
 $1,322 \text{ 千円} - (1,057 \text{ 千円} + 82 \text{ 千円}) = 183 \text{ 千円}$
 ※神戸地区住民自治協議会予算を充当します。

※運賃収入の増減により地域負担額も増減しますが、住民自治協議会予算により対応することについて、地域内の合意を得ています。

(10) 試験運行の期間と検証について

試験運行は、原則 3 年間とします。この間、利用者数の想定や採算性等の課題を整理し検証を行い、早期に本格運行へと移行できるよう努めます。

また、本格運行移行への判断としましては、下記の目標値を設定し事業を進めるものとし、その達成度をもとに本格運行へ移行すべきかどうか、事業廃止を含め検討します。

【試験運行期間の目標値（1 便当たりの平均利用者数）】

1 年目	平均	1.5 人
2 年目	平均	1.5 人
3 年目	平均	2 人

(11) 試験運行の開始日

平成 30 年 7 月 3 日（火）

神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運営協議会規約

（名称）

第1条 この会は、神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運営協議会（以下「協議会」という。）と称する。

（目的）

第2条 協議会は、神戸地区が自主運行する「かんべ北斗号」の運行に関して、その円滑で適切な運行を期することにより、地域の活性化と福祉の増進に寄与することを目的とする。

（所掌事項）

第3条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の各号に掲げる所掌事項を行う。

- （1）かんべ北斗号の運行経路、運行本数、時刻、運賃等運行に関する必要な事項に関すること。
- （2）かんべ北斗号の運行を行う交通事業者の決定及び運行業務委託に関すること。
- （3）運営資金に関すること。
- （4）地域交通に関する調査、研究に関すること。
- （5）その他、目的達成に必要な事項に関すること。

（組織）

第4条 協議会は、次に掲げる者のうちから委員をもって組織する。

- （1）神戸地区住民自治協議会
- （2）神戸地区支え合いネットワーク協議会
- （3）神戸老人クラブ連合会
- （4）神戸地区市民センター
- （5）伊賀市社会福祉協議会
- （6）その他会長が認める者

（役員）

第5条 協議会に次の役員を置く。

- | | | |
|-----|-----|-----|
| （1） | 会長 | 1名 |
| （2） | 副会長 | 若干名 |
| （3） | 会計 | 1名 |
| （4） | 監事 | 2名 |

但し、監事は神戸地区住民自治協議会の監事があたる。

（役員の職務）

第6条 役員は、次の職務を行う。

- （1）会長は、協議会を代表し、会務を総括する。
- （2）副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代行する。
- （3）会計は、かんべ北斗号の運行に要する会計、その他協議会に関する会計を

行う。

(4) 監事は、本協議会の業務及び会計を監査する。

(任期)

第7条 役員の任期は、1年とする。ただし、再任を妨げない。

2 役員が欠けた場合における後任役員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第8条 協議会の会議は、委員会及び役員会とし、会長が招集し、その議長となる。

2 委員会は、第4条の委員をもって構成し、予算、決算、事業計画、規約の改廃、役員の選出及びその他本協議会の目的達成に必要な事項を協議する。

3 役員会は、協議会の運営、執行について協議する。

4 会長が必要と認めるときは、委員以外の者の出席を求め説明又は意見を聞くことができる。

(事務局)

第9条 協議会の事務局は、神戸地区市民センター内に置く。

(会計年度)

第10条 協議会の会計年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

2 本協議会の経費は、運賃収入、補助金、寄付金及びその他の収入をもってこれにあてる。

(その他)

第11条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、その都度協議する。

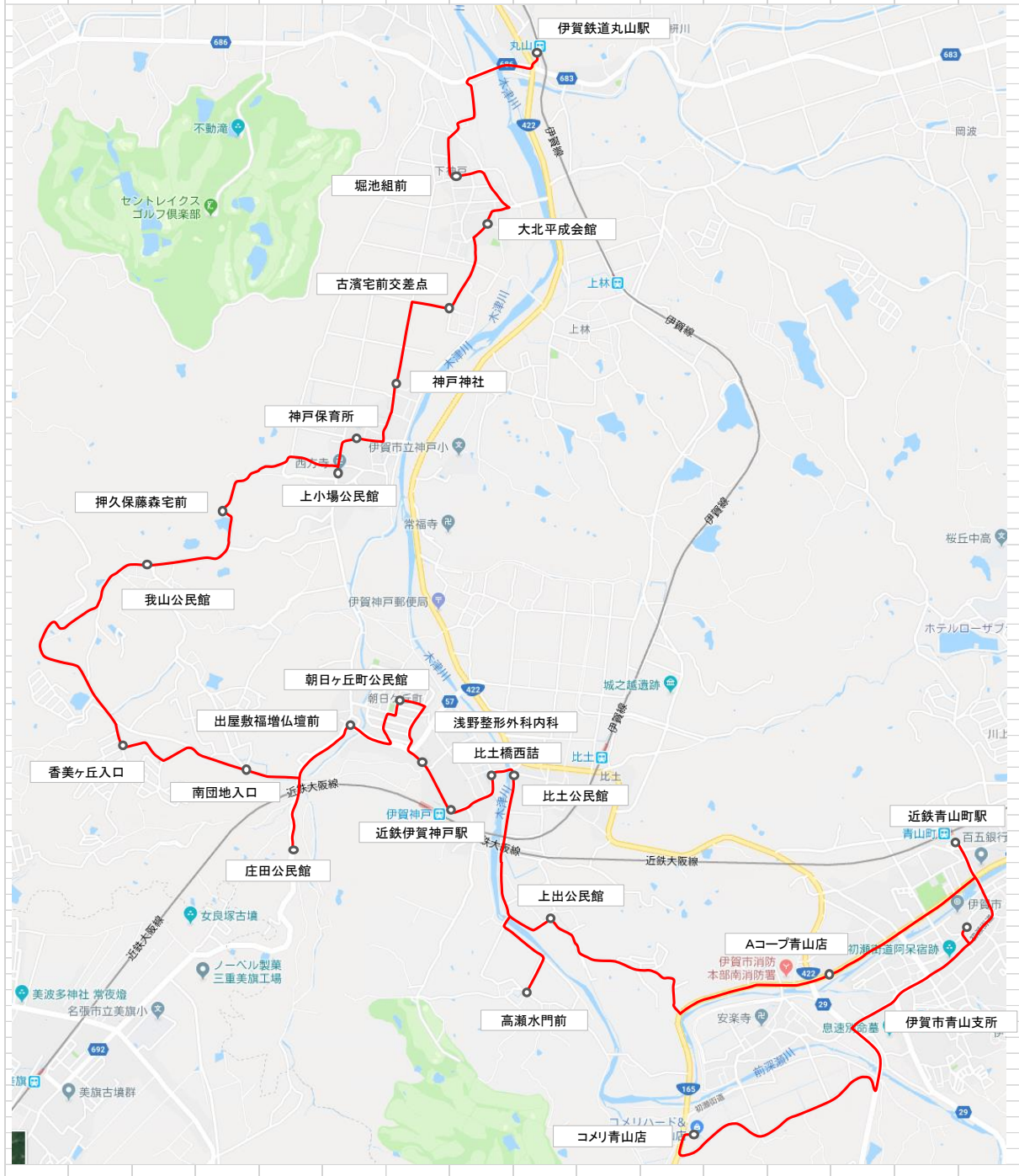
付則

この規約は、平成30年1月15日より施行する。

平成30年度の会計年度は、第10条の規定にかかわらず、協議会の発足日から平成31年3月31日までとする。

神戸地区地域運行バス運行計画路線図

西ルート



東ルート



神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）運行時刻表

◆西ルート（4便・2往復）					◆東ルート（4便・2往復）				
停留所	第1便（往）	第2便	第5便（往）	第6便	停留所	第3便（往）	第4便	第7便（往）	第8便
伊賀鉄道丸山駅	8:16	10:29	13:01	15:14	領主谷公民館	10:35	12:20	15:25	17:10
堀池組前	8:18	10:27	13:03	15:12	町井邸前	10:39	12:16	15:29	17:06
大北平成会館	8:20	10:25	13:05	15:10	栢川公民館	10:41	12:14	15:31	17:04
古濱前交差点	8:22	10:23	13:07	15:08	伊賀鉄道丸山駅	10:43	12:12	15:33	17:02
神戸神社	8:24	10:21	13:09	15:06	丸山公民館	10:45	12:10	15:35	17:00
神戸保育所	8:26	10:19	13:11	15:04	伊賀鉄道上林駅	10:47	12:08	15:37	16:58
上小場公民館	8:28	10:17	13:13	15:02	上林公民館	10:49	12:06	15:39	16:56
押久保藤森宅前	8:30	10:15	13:15	15:00	持仏寺	10:51	12:04	15:41	16:54
我山公民館	8:32	10:13	13:17	14:58	神戸地区市民センター	10:53	12:02	15:43	16:52
香美ヶ丘入口	8:35	10:10	13:20	14:55	古郡公民館	10:55	12:00	15:45	16:50
南団地入口	8:37	10:08	13:22	14:53	浅野整形外科内科	10:57	11:58	15:47	16:48
庄田公民館	8:39	10:06	13:24	14:51	近鉄伊賀神戸駅	10:59	11:56	15:49	16:46
出屋敷福増仏壇前	8:41	10:04	13:26	14:49	比土橋西詰	11:01	11:54	15:51	16:44
朝日ヶ丘町公民館	8:43	10:02	13:28	14:47	伊賀鉄道比土駅	11:03	11:52	15:53	16:42
浅野整形外科内科	8:45	10:00	13:30	14:45	Aコープ青山店	11:06	11:49	15:56	16:39
近鉄伊賀神戸駅	8:47	9:58	13:32	14:43	近鉄青山町駅	11:08	11:47	15:58	16:37
比土橋西詰	8:49	9:56	13:34	14:41	伊賀市青山支所	11:10	11:45	16:00	16:35
比土公民館	8:51	9:54	13:36	14:39	コメリ青山店	11:15	11:40	16:05	16:30
高瀬水門前	8:54	9:51	13:39	14:36					
上出公民館	8:56	9:49	13:41	14:34					
Aコープ青山店	9:01	9:44	13:46	14:29					
近鉄青山町駅	9:03	9:42	13:48	14:27					
伊賀市青山支所	9:05	9:40	13:50	14:25					
コメリ青山店	9:10	9:35	13:55	14:20					

※毎週火曜日運行（祝祭日は運行、運休は年末年始（12月29日～1月3日））

伊賀鉄道及び近鉄大阪線への接続について

ルート	便名	到着駅	到着時刻		伊賀鉄道	近鉄大阪線				備考	
					上野市行	五十鈴川行急行	賢島行特急	大阪行急行	大阪行特急		
西ルート	第1便	伊賀神戸駅	8:47		9:14	9:10	9:13	9:14	9:32		
	第2便	丸山駅	10:29		10:47						
	第5便	伊賀神戸駅	13:32		13:35	13:34	14:13	13:43	14:32		
					14:13						
	第6便	丸山駅	15:14		15:35						
東ルート	第3便	丸山駅	10:43		10:47						
		伊賀神戸駅	10:59		11:22						
	第4便	丸山駅	12:12		11:14	11:34	11:13	11:14	11:32		
					12:22						
	第7便	丸山駅	15:33		15:44						
		伊賀神戸駅	15:49		16:14	16:34	16:13	16:06	16:31		
	第8便	丸山駅	17:02		17:21						

神戸地区地域運行バス（かんべ北斗号）導入スケジュール

項 目	29/3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	30/1	2	3	4	5	6	7	備考
1 第1回アンケート	配布・回収 →		集計・分析 ●															
2 地域運行バス運行計画書作成													→					
3 神戸地区地域運行バス導入検討会 (自治協、支え合い、伊賀市、社協等)					第1回 7/26	第2回 8/21				第3回 12/19								
4 第2回アンケート								→		集計・分析 ●								
5 神戸地区地域運行バス運営協議会発足 (自治協、支え合い、社協等)										1/15設立総会 ●								
6 各関係機関等との協議 (陸運局、公安委員会、道路管理者、交通事業者等)													3/6公安委員会、道路管理者協議 ●					
7 伊賀市地域運行バス導入申請書提出													3/12 ●					伊賀市へ
8 伊賀市地域公共交通活性化再生協議会													運行計画書提案・承認 3/28●					
9 運行事業者の選定（公募型プロポーザル実施） （株）キタモリを選定													4/2公告 ●●	4/12審査会 ●●				
10 伊賀市地域運行バス事業補助金交付申請													●4/2					伊賀市へ
11 第2回神戸地区地域運行バス運営協議会													●4/23					
12 「かんべ北斗号」運行業務委託契約締結													●4/24					
13 (株)キタモリ事業許可申請・許可													申請 4/24●		認可 6/26●			陸運局へ
14 運行準備 運行案内のお知らせ 運行時刻表の作成・配布 バス停の設置等															→●6/1広報かんべ →●6/15			
15 試験運行出発式																●7/3		丸山駅
16 試験運行開始																		